

Prohlášen
Oddělení malých staveb
dne 25. června 1980

M. Ma

Československé státní dráhy
STŘEDNÍ DRÁHA
Správa dráhy v Olomouci
Služba traťového hospodářství

Schvaluji

Čís. - 6156/80-13

V Olomouci dne 25. června 1980
Náčelník služby traťového hospodářství:

J. Jahn

D

1

Odpov. projektant		<div>ČSD</div> <div>Správa Střední dráhy</div> <div>Městní obvod</div> <div>Brodek u Přerova</div>	
Vypracoval :	Ing. Mesiarkin		
Kontrol :	Valíčková		
Přezkoušel :	Ing. Fryšták		
Náčelník MO :	Ing. Lalošák		
Kraj : Severomoravský	ONV : Vsetín	MMV :	Horní Lideč
Investor : SSD, Olomouc			
<div>Objekt :</div> <div>Generální oprava mostu</div> <div>v km 26,295, trati Púchov - Horní Lideč - kolej č.2</div>		Datum :	duben 80
		Peráž :	
		Měřítko :	
Obsah :		Příloha :	
Technická zpráva			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) Průvodní správa:

Název stavby: Generální oprava mostu v km 26,295 trati Púchov -
Horní Lideč, kolej č.2.

Místo: širá trať

Kraj: severomoravský

Okres: Vsetín

Investor: SSD v Olomouci - služba TH

Výkonná jednotka: TD Valašské Meziříčí
(která objekt udržuje)

Generální projektant: MO Brodek u Př.

Výchozí podklady: Proktový úkol č.j. 2 272/76 - 13, schválený 14.3.1978
náčelníkem služby TH

Generální dodavatel: MO Brodek u Př.

Subdodavatelé: TD Valašské Meziříčí - svrškové práce

Plánovaná doba GO: rok 1980

V rámci GO se provede:

- 1) Výměna chodníkových konzol a podlah na chodnicích.
- 2) Úprava podlah na hlavách mostnic a mezi kolejnicemi.
- 3) Úprava parapetů.
- 4) Obnova nátěrů.

Stavební náklady dle rozpočtové dokumentace:

MO Brodek u Př.	154 136,1 Kčs
TD Valašské Meziříčí	42 002,2 Kčs
TD a MO celkem	196 238,3 Kčs

B) Stavební část-

1. Popis objektu - všeobecné údaje.

Most v km 26,295, je most o 3 prostých polích, převádějící elektrifikovanou trať Púchov - Horní Lideč přes potok Senici a účelovou komunikaci. OK jsou bez mostovky, mostní svršek je uložen na horních pásnicích hlavních nosníků. Křížení s vodotečí a komunikací je kolmé.

1. OK č.1: $l_1 = 11,32\text{ m}$, $L = 11,92\text{ m}$.

Hlavní nosníky - jsou plnostěnné nýtované s odstupňovanými pásnicemi na horním a dolním pase. Výška stojiny je 1 400 mm, osová vzdálenost hlavních nosníků $b = 1\ 900\text{ mm}$.

Chočnickové konzoly - nýtované připojené k výstužným úhelníkům L 80.80.8 7 nýty $\phi 20\text{ mm}$.

Ložiska - situování: volné válcové na púchovské opěře, pevné na 1. pilíři.

2. OK č.2: $l_2 = 22,6\text{ m}$, $L = 23,06\text{ m}$.

Hlavní nosníky - jsou plnostěnné, nýtované s odstupňovanými pásnicemi a zlomeným dolním pasem. Výška stojiny nad ložisky 1 400 mm, uprostřed pole 2 500 mm, $b = 1\ 900\text{ mm}$.

Chočnickové konzoly - nýtované, připojené k výzt. úhelníkům L 90 . 90.10 6 nýty $\phi 20\text{ mm}$.

Ložiska - situování: volné na 1. pilíři, pevné na 2. pilíři

3. OK č.3: $l_3 = 10,90\text{ m}$, $L = 10,90\text{ m}$.

Hlavní nosníky - jsou plnostěnné, nýtované s odstupňovanými pásnicemi. Výška stojiny 1 400 mm, $b = 1\ 900\text{ mm}$.

Chočnickové konzoly - nýtované, připojené k výstužným úhelníkům L 80.80.8 7 nýty $\phi 20\text{ mm}$.

Ložiska situování: volné na 2. pilíři, pevné na lidečské opěře.

Mostnice: ks $(20+44+20)+2$ pozednice. Mostnice jsou uloženy přímo na horní pasy hlavních nosníků, upevněny zvislým mostnicovým šroubem na první - rozšířené pásnici.

Podlahy: ocelové, uloženy na chodníkové konzoly, hlavové a střední na Jčkových profilech.

Železniční svršek na mostě i v přilehlých úsecích je tvaru T upevněný pomocí rozponových podkladnic T6. Trať probíhá přes most v přímé, pouze na OK č.1. zasahuje o délce 4m přečhodnice o $l=110m$, ke kruhovému oblouku o $R = 400m$ a $p=120mm$. Na mostě je jeden styk spojující 2 kolejničky délky 25m.

II. Závady na mostě - návrh na jejich odstranění.

Na mostě je rozdíl mezi osou koleje a osou mostu (u OK č.1 až 30mm), vzdálenost zábradlí navyhovuje MPP podle ČSN 73 6204, nátěry OK zvětralé, konstrukce reziví.

Konstrukce nejsou uloženy ve stejném sklonu.

Při GO mostu dojde k výměně obou dvou pozednic, provede se výměna chodníkových konzol a chodníkových podlah. Statický výpočet chod. konzoly je v projektu "Generální oprava mostu v km 26,295 trati Púchov-Horní Lideč, kolej č.1." z ledna 1979.

V souvislosti s výměnou svršku za svršek S 49 na žebrových podkladnicích S4, bude nutno vyrobit také nové podlahy na hlavách mostnic. Ztotožní se osa koleje a osa mostu. S úpravou MPP souvisí úprava parapetů. Po provedení všech těchto prací, budou upraveny nátěry OK.

Výšková úprava mostu v této etapě GO mostu se provádět nebude. Provede se až při výměně mostnic na OK.

C) Postup prací.

1) Výroba chodníkových konzol:

Řezání jednotlivých prvků, svaření do celku, vrtání koutových píchů až po oměření roztečí ve výstužných úhelnících hlavních nosníků. U OK č.2. je jiná velikost chod. stoliček.

2) Výroba podlahových plechů na konzolách.

Rozměření a nařezání jednotlivých plechů podlahy, vrtání.

3) Výroba chodníkových nosníků:

Rozměření, nařezání, vrtání otvorů pro podlahové plechy v sestavě s plechy, vrtání otvorů pro upevnění na stoličky, přivaření klínových podložek a matek.

4) Výroba zábradlí.

Rozměření, nařezání, vrtání. Chybějící části vodorovných úhelníků se nahradí materiálem ze starého zábradlí.

5) Výroba pozednic.

Krácení na délku 2 400 mm, výškové opracování až po oměření potřebné výšky pozednice na místě; případné její podložení deskou z tvrdého dřeva; impregnace krácených hlav, opískování.

6) Výměna svrátku:

Výluka v délce 6 hou. pro OK č. 1, 2, 3.

Demontáž svrátku: demontáž pojistných L, hlavových a středních podlah, demontáž svrátku tvaru T, opracování a zakolíkování mostnic, impregnace opracovaných ploch.

Montáž svrátku: Vložení nových pozednic, osu koleje ztotožnit s osou ^{mostu} ~~pruhu~~, montáž nového svrátku tvaru S 49, montáž pojistných L, montáž střední podlahy a její krácení na šířku 695 mm, zřízení provizorií podlahy na hlavách mostnic. Prostorové řešení pojistných úhelníků a podlahy mezi kolejnicemi na mostě se provede podle ON 73 6260.

7) Výroba hlavových podlah:

Rozměření podle stávajícího stavu rozdělení mostnic, řezání a vrtání hlavových podlah z vyzískaných plechů podlah na vnějších konzolách a nových plechů. Tvar a upevnění hlavových podlah na mostnice se provedou podle ON 73 6260.

8) Montáž středních a hlavových podlah:

Demontáž provizorní podlahy, montáž podporujících prvků, montáž plechů.

9) Výměna chodníkových konzol:

Demontáž zábradlí provizorní podlahy, demontáž konzol, montáž nových konzol na šrouby, montáž podlahových nosníků, tak aby podlahy byly ve stejné úrovni na všech třech konstrukcích, případné podložení chod. plechů v místě připoje na podlahové nosníky, vystružení otvorů a nanytování konzol, montáž podlahových plechů, montáž zábradlí na šrouby, pak nanytování.

10) Úprava parapetů:

Odbourání starých parapetů, zhotovení bednění, vrtání a osazení trnů, osazení zábradelních sloupků, armování, betonáž, odbednění.

11) Nátěry:

Nátěry nových prvků až na 2 vrchní nátěr se provedou při výrobě, obnova nátěru znovu použitého materiálu se provede při úpravách také až na 2 nátěr. Obnova nátěru se stává z oklepání a odrezání, dvou základních nátěrů sušíkem o potřebném rozsahu a dvou vrchních nátěrů šedou barvou. Obnova nátěru se provede u všech stávajících prvků mostu a po montáži všech nových prvků mostu se dokončí druhý vrchní nátěr.

12) Mezilehlé lešení:

Pro práce na OK č. 2. se zřídí mezilehlé lešení zhotovené z U č. 14, kruhového plechu a lešeníového zábradlí. Konzola lešení bude uchycena nejméně 5 šrouby M 20. Z tohoto lešení se budou montovat nové chodníkové konzoly.

V průběhu prací musí být dodržovány veškeré bezpečnostní a požární předpisy. Pracovníci musí být s těmito předpisy seznámeni a jejich dodržování musí být průběžně přísně kontrolováno.

Po ukončení GO mostu bude ZS zlikvidováno a okolí mostu uvedeno do původního stavu.

V Brodku u Přerova. únor 1980